



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy





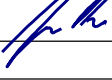



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE ČERVENEC 2020	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

**METROPROJEKT**

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
ZHOTOVITEL	"SPOLEČNOST MCO+MTP pro úsek Nezamyslice - Kojetín", Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (vedoucí člen) a METROPROJEKT Praha a.s.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL 	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. PETR JEMELKA 
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: NĚMČICE N.H.	OBEC: NĚMČICE N.H.
"Modernizace trati Brno - Přerov, 4.stavba Nezamyslice - Kojetín " B.8 Zásady organizace výstavby		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 077 - 231 - PD 19 - 070 - 231 - UR
		ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOK. (DÚR)
		DATUM ČERVENEC 2018
		FORMÁT 30 A4
		MĚŘÍTKO 1:1 000
Technická zpráva		ČÁST POŘ.Č. B.8.1 -

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Technická zpráva

Stavba: „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Stavební postupy.
- 10) Postupné uvádění do provozu.
- 11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	„Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“
Objednatel:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (DÚR)

1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Zásady organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo společnost Správa železnic s.o. či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami společnosti Správa železnic s.o., ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.



Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku společnosti Správa železnic s.o. a ČD a.s.. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek společnosti Správa železnic s.o., ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází částečně v rovinatém a částečně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a

místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku společnosti Správa železnic s.o., ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se nepředpokládá využívat šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), tento nebude k dispozici. Dále pak silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici pozemků ve správě společnosti Správa železnic s.o.. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky ve správě společnosti Správa železnic s.o., je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků, apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové

zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS 1: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 62,600, na pozemku **parc.č.127/3** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Víceměřice, LV č.74, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 300 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Ze silnice III/4335, jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 2: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 65,200, na pozemku **parc.č.5312** (vlastnické právo Kavka Michal, tř. 17. listopadu 278/18, Přerov I-Město, 75002 Přerov, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.1006, orná půda), **parc.č.5314** (vlastnické právo Matoušek Zdeněk Ing., č. p. 125, 79825 Dobromilice ¼, Matoušková Alena, č. p. 125, 79825 Dobromilice ½, Švestková Renata, Belgická 4113/5, 79604 Prostějov ¼, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.524, orná půda), **parc.č.5315** (vlastnické právo ZOD Němčice nad Hanou, družstvo, Novosady 200, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.1374, orná půda).

Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 4 900 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (5), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 3: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 65,200, na pozemku **parc.č.5316** (vlastnické právo Poledna Jan, Kelčice 94, 79808 Vranovice-Kelčice, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.248, orná půda), **parc.č.5317** (vlastnické právo Oplocký Antonín,

Zahradní 604, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.1072, orná půda), **parc.č.5318** (vlastnické právo Korniová Markéta, č. p. 166, 67922 Svinošice, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.868, orná půda), **parc.č.5319** (vlastnické právo Oral Stanislav, Masarykova 269, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.1175, orná půda), **parc.č.5320** (vlastnické právo Římskokatolická farnost Němčice nad Hanou, Komenského nám. 65, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.875, orná půda), **parc.č.5321** (vlastnické právo Hrušková Marie, Žabák 149, 79827 Němčice nad Hanou ¼, Obruča Pavel, č. p. 436, 75105 Kokory ½, Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov ¼, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.296, orná půda), **parc.č.6913** (vlastnické právo Město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, ostatní komunikace) .

Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 2 410 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (5), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 5: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 65,550, na pozemku **parc.č.6889** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.429, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 3 205 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Ze silnice III/4335, jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 6: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 68,960, na pozemku **parc.č.780/4** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.155, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 390 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (9), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 7: Umístění: V místě kojetínského portálu Němčického tunelu, na pozemku v budoucnu ve vlastnické právo ČR, s právem hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1. Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do projektovaného stavu.

Velikost: 435 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (5), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 8a+8b: Umístění: V místě přeložky silnice III/4335, na pozemcích **parc.č.2461** (vlastnické právo Vrána Jan, č. p. 229, 79824 Pivín v míře ½, Vrána Stanislav, č. p. 130, 79827 Hruška v míře ½, k.ú. Hruška, LV č.185, druh pozemku orná půda), **parc.č.2462** (vlastnické právo obec Hruška, č. p. 30, 79827 Hruška, k.ú. Hruška, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.2463** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, k.ú. Hruška, LV č.89, druh pozemku orná půda), **parc.č.2464** (vlastnické právo Kleveta Miroslav Ing., Zahradní 631, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Hruška, LV č.419, druh pozemku orná půda), **parc.č.1414** (vlastnické právo Nedoma Zdeněk, K Záložně 479/64, 75102 Troubky, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.570, druh pozemku orná půda), **parc.č.1413** (vlastnické právo Horák Jan, č. p. 40, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.365, druh pozemku orná půda), **parc.č.1756** (vlastnické právo obec Měrovice nad Hanou, č. p. 131, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1420** (vlastnické právo Horáková Anna, č. p. 58, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.378, druh pozemku orná půda), **parc.č.1421** (vlastnické právo Šebesta Milan Ing., č. p. 16, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.230, druh pozemku orná půda), **parc.č.1422** (vlastnické právo Horák Petr, č. p. 40, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.824, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do projektovaného stavu.

Velikost: 9 545+1 540 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (8) a (13).

Účel: Výrobní a skladovací.

Deponie sypkých materiálů (v blízkosti ŽST Nezamyslice směrem na Brno):

❖ **9 480 m²** na pozemcích **parc.č.1451** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Dřevnovice, LV č.86, druh pozemku orná půda), **parc.č.1450** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Dřevnovice, LV č.86, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha).

❖ **3 130 m²** na pozemku **parc.č.1454** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Dřevnovice, LV č.86, způsob využití ostatní dopravní plocha, druh pozemku ostatní plocha).

❖ 2 600 m² na pozemku **parc.č.1287/12** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Nezamyslice nad Hanou, LV č.921, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

❖ 2 950 m² na pozemcích **parc.č.5784/128** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Kojetín, LV č.3751, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.5784/16** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Nezamyslice nad Hanou, LV č.686, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

TUNEL DOČASNÁ DEPONIE, plocha 47 700 m² na pozemcích

parc.č.6127 (vlastnické právo Matoušek Zdeněk Ing., č. p. 125, 79825 Dobromilice ¼, Matoušková Alena, č. p. 125, 79825 Dobromilice ½, Švestková Renata, Belgická 4113/5, 79604 Prostějov ¼, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.524, orná půda), **parc.č.6126** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5148, orná půda), **parc.č.6125** (vlastnické právo Němčická akciová společnost, Novosady 200, 79827 Němčice nad Hanou ½, Štěpánková Marie, Nádražní 291, 79826 Nezamyslice 1/2, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.987, orná půda), **parc.č.6124** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5148, orná půda), **parc.č.6123** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Dřevnovice, LV č.429, druh pozemku jiná plocha), **parc.č.6122** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5148, orná půda), **parc.č.6121** (vlastnické právo Karásková Jarmila, č. p. 106, 79828 Mořice, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5405, orná půda), **parc.č.6120** (vlastnické právo Karásková Jarmila, č. p. 106, 79828 Mořice, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.473, orná půda), **parc.č.6119** (vlastnické právo Ševčík Ludvík, Vondroušova 1214/38, Řepy, 16300 Praha 6, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.983, orná půda), **parc.č.6118** (vlastnické právo Přidal Zdeněk Ing., 30. dubna 404, 79826 Nezamyslice, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5170, orná půda), **parc.č.6117** (vlastnické právo Anderle Karel, Vančurova 2108/1, Žďár nad Sázavou 4, 59101 Žďár nad Sázavou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.999, orná půda), **parc.č.6116** (vlastnické právo Sahánek Vladimír, č. p. 78, 79826 Víceměřice, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.974, orná půda), **parc.č.6115** (vlastnické právo Krejčíř Vladimír Ing., Tomečkova 4290/14, 76701 Kroměříž, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5424, orná půda), **parc.č.6114** (vlastnické právo Kleveta Martin, Novosady 607, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.26, orná půda), **parc.č.6113** (vlastnické právo Kameníková Marie, Novosady 123, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.51, orná půda), **parc.č.6112** (vlastnické právo Hřib Stanislav, č. p. 136, 79828 Mořice 1/8, Huyette Marie, 1927 1 8 Florida Usa 1/8, Kozlíková Michaela, Košťálkova 1105/1, Kobylysy, 18200 Praha 8 1/8, Matušková Kateřina, č. p. 3, 67906 Rudice 4/8, Škorpilová Vlácilová Marta, Hrušovská 517/16, Štěrboholy, 10200 Praha 10 1/8, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.241, orná půda), **parc.č.6111** (vlastnické právo Kyselák Bronislav, Kutuzovova 851/19, Vítkovice, 70300 Ostrava, katastrální území Němčice nad

Hanou, LV č.1222, orná půda), **parc.č.6110** (vlastnické právo Oral Milan, Nádražní 283, 79826 Nezamyslice ¼, Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov ¾, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1286, orná půda), **parc.č.6109** (vlastnické právo Němčická akciová společnost, Novosady 200, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1400, orná půda), **parc.č.6108** (vlastnické právo Snídal Jaromír, Chvátalova 40, 79827 Němčice nad Hanou ½, Snídalová Blanka, Chvátalova 40, 79827 Němčice nad Hanou ½, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.506, orná půda), **parc.č.6107** (vlastnické právo Kvíchalová Marie, Chmelín 159, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.401, orná půda).

TUNEL ZÁZEMÍ 1, plocha 1 125 m² na pozemcích

parc.č.5460 (vlastnické právo Klvačová Jana, Novosady 97, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5327, orná půda), **parc.č.5459** (vlastnické právo Oral Milan, Nádražní 283, 79826 Nezamyslice ¼, Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov ¾, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1286, orná půda), **parc.č.5458** (vlastnické právo SJM Housa Petr RNDr. a Housová Zdeňka PharmDr., Palackého nám. 20, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1293, zahrada), **parc.č.5457** (vlastnické právo Kyselák Pavel, Palackého nám. 8, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1643, zahrada), **parc.č.5456** (vlastnické právo Otáhalová Jana Ing., Masarykova 239, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1221, zahrada), **parc.č.5455** (vlastnické právo Kyseláková Hana, č. p. 187, 79824 Pivín, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1278, orná půda), **parc.č.5454** (vlastnické právo Pospíšil Jaroslav, Finská 4116/1, 79604 Prostějov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5422, zahrada), **parc.č.5453** (vlastnické právo Brožíková Alena, Díly 562, 76811 Chropyně, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.150, orná půda), **parc.č.5452** (vlastnické právo Chalánková Marie, Jablonského 180, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.365, orná půda), **parc.č.5451** (vlastnické právo Došla Jiří Ing., Máchova 469/23, Vinohrady, 12000 Praha 2, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1220, orná půda), **parc.č.5450** (vlastnické právo Hrabal Břetislav, Masarykova 312, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.412, orná půda), **parc.č.5449** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5148, orná půda), **parc.č.5448** (vlastnické právo Valoušek Pavel, č. p. 22, 79809 Výšovice ½, Valoušek Petr, Jaroslava Ježka 202/3, 79607 Držovice ½, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.856, orná půda), **parc.č.5447** (vlastnické právo Brlíková Eva, U Tenisu 1495/31, Přerov I-Město, 75002 Přerov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.725, orná půda), **parc.č.5446** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5148, orná půda), **parc.č.5445** (vlastnické právo Chytil Miloslav, Jiráskova 982, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.774, zahrada).

TUNEL ZÁZEMÍ 2, plocha 1 800 m² na pozemcích

parc.č.5456 (vlastnické právo Otáhalová Jana Ing., Masarykova 239, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1221, zahrada), **parc.č.5455** (vlastnické právo Kyseláková Hana, č. p. 187, 79824 Pivín, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1221, zahrada).

nad Hanou, LV č.1278, orná půda), **parc.č.5454** (vlastnické právo Pospíšil Jaroslav, Finská 4116/1, 79604 Prostějov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5422, zahrada), **parc.č.5453** (vlastnické právo Brožíková Alena, Díly 562, 76811 Chropyně, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.150, orná půda), **parc.č.5452** (vlastnické právo Chalánková Marie, Jablonského 180, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.365, orná půda), **parc.č.5451** (vlastnické právo Došla Jiří Ing., Máchova 469/23, Vinohrady, 12000 Praha 2, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1220, orná půda), **parc.č.5450** (vlastnické právo Hrabal Břetislav, Masarykova 312, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.412, orná půda), **parc.č.5449** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5148, orná půda), **parc.č.5448** (vlastnické právo Valoušek Pavel, č. p. 22, 79809 Výšovice ½, Valoušek Petr, Jaroslava Ježka 202/3, 79607 Držovice ½, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.856, orná půda), **parc.č.5447** (vlastnické právo Brlíková Eva, U Tenisu 1495/31, Přerov I-Město, 75002 Přerov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.725, orná půda), **parc.č.5446** (vlastnické právo Přidal Jaroslav Ing., V Brňanech 385/82d, Brňany, 68201 Vyškov, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.5148, orná půda), **parc.č.5445** (vlastnické právo Chytil Miloslav, Jiráskova 982, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.774, zahrada), **parc.č.5444** (vlastnické právo Sedláčková Emanuela MUDr., Zahradní 88, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.1137, orná půda), **parc.č.5443** (vlastnické právo Kameníková Marie, Novosady 123, 79827 Němčice nad Hanou, katastrální území Němčice nad Hanou, LV č.51, orná půda).

2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.

3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek

využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- **Kanalizace:** Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- **Telefony:** Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

4) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropicího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živičných vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). V projektu uvažováno 10% plochy.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

(1) V Nezamyslicích stávajícím sjezdem ze silnice III/43312 v blízkosti stavědla St.1 železniční stanice po účelové komunikaci podél trati vpravo směrem na Kojetín do prostoru kolejiště, resp. stavby po pozemcích:

- **Parc.č.444** (vlastnické právo Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc, hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc, k.ú. Víceměřice, LV č.261, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.462/1** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.462/2** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

(2) Ve Víceměřicích ze silnice III/4335 po místní komunikaci k mostnímu objektu tratě po pozemcích:

- **Parc.č.438** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, druh pozemku způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.463/1** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.127/7** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, druh pozemku způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

(3) Ve Víceměřicích ze silnice III/4335 po místní komunikaci k mostnímu objektu tratě po pozemcích:

- **Parc.č.438** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, druh pozemku způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.448/1** (vlastnické právo obec Víceměřice, č. p. 26, 79826 Víceměřice, k.ú. Víceměřice, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

(4) Stávajícím sjezdem ze silnice III/4335 mezi obcemi Víceměřice a Němčice nad Hanou po účelové komunikaci, podjezdem pod tratí ve stávající poloze k místu staveniště po pozemcích:

- **Parc.č.6890** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.6896** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

(5) Ze silnice II/433 v obci Němčice nad Hanou po nové účelové komunikaci v km 63,900-64,400 představující přístup k portálu tunelu a po účelové komunikaci na pozemku

- **Parc.č.6913** (vlastnické právo město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 79827 Němčice nad Hanou, k.ú. Němčice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

k plochám zařízení stavenišť a deponiím. Po provedení přípravy území zřízení konstrukčních vrstev komunikace, bude sloužit jako staveništní, její dokončení bude provedeno po dokončení mostů a násypového tělesa.

(6) Ze silnice II/433 v obci Němčice nad Hanou po nové místní komunikaci v km 64,420-64,520 představující obratiště a zastávku pro autobusovou dopravu, dále po nové účelové komunikaci po silnici III/43321. Po provedení přípravy území zřízení konstrukčních vrstev komunikace, bude sloužit jako staveništní, její dokončení bude provedeno po dokončení mostů a násypového tělesa.

(7) Ze silnice III/4335 v úseku mezi městem Němčice nad Hanou a úrovní křižovatkou se silnicí III/43321 (směr Hruška) stávajícím sjezdem na účelovou komunikaci a po této k nové přeložce silnice III/4335 po pozemku

- **Parc.č.2474** (vlastnické právo obec Hruška, č. p. 30, 79827 Hruška, k.ú. Hruška, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

(8) Ze silnice III/4335 v úseku mezi úrovní křižovatkou se silnicí III/43321 (směr Hruška) a obcí Měrovce nad Hanou stávajícím sjezdem na účelovou komunikaci a po této k novému násypovému tělesu trati po pozemku

- **Parc.č.1756** (vlastnické právo obec Měrovce nad Hanou, č. p. 131, 75201 Měrovce nad Hanou, k.ú. Měrovce nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Dále po nově zřízené komunikaci spojující silnice III/43321 a III/4335. Po provedení přípravy území zřízení konstrukčních vrstev komunikace, bude sloužit jako staveništní, její dokončení bude provedeno po dokončení mostů a násypového tělesa.

(9) Ze silnice III/4335 v obci Měrovce nad Hanou po nové místní komunikaci do prostoru železniční zastávky po pozemcích

- **Parc.č.357** (vlastnické právo obec Měrovce nad Hanou, č. p. 131, 75201 Měrovce nad Hanou, k.ú. Měrovce nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.395** (vlastnické právo obec Měrovce nad Hanou, č. p. 131, 75201 Měrovce nad Hanou, k.ú. Měrovce nad Hanou, LV č.10001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.780/4** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Měrovce nad Hanou, LV č.155, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

(10) Ze silnice III/4335 v obci Měrovce nad Hanou po nové účelové komunikaci v km 69,300-71,000 podíl nové trati až ke Kojetínu. Po provedení přípravy území zřízení

konstrukčních vrstev komunikace, bude sloužit jako staveništní, její dokončení bude provedeno po dokončení mostů a násypového tělesa.

(11) Ze silnice III/4335 v Kojetíně po silnici III/43327 (ulice Křenovská) k železničnímu přejezdu v km 72,546 (P7201, ev.č.43327-2) a dále podél koleje ve směru na Nezamyslice (vpravo, proti směru železniční kilometráže) na pláň koleje. Po provedení přípravy území zřízení konstrukčních vrstev komunikace, bude sloužit jako staveništní, její dokončení bude provedeno po dokončení mostů a násypového tělesa.

(12) Ze silnice III/43312 v Nezamyslicích do prostoru železniční stanice po pozemcích

- **Parc.č.1287/12** (vlastnické právo České dráhy a.s., katastrální území Nezamyslice nad Hanou, LV č.921, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1454** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Dřevnovice, LV č.86, způsob využití ostatní dopravní plocha, druh pozemku ostatní plocha).
- **Parc.č.1451** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Dřevnovice, LV č.86, druh pozemku orná půda).
- **Parc.č.1450** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Dřevnovice, LV č.86, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha).

(13) Ze silnice III/4335 stávajícím sjezdem na plochu zařízení staveniště po pozemku

- **Parc.č.1758** (vlastnické právo obec Měrovice nad Hanou, č. p. 131, 75201 Měrovice nad Hanou, k.ú. Měrovice nad Hanou, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- **Stavební materiál:** zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště, apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- **Druh vozidel:** nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 30 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků,

kteřé budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek ve právě Správy železnic, ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích společnosti Správa železnic s.o. a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu. Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a

stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojediné a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na

povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC **Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.

Staveniště musí být řádně ohrazeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**. Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezstykové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- ☐ Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

- ❑ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- ❑ Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- ❑ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- ❑ Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- ❑ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- ❑ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- ❑ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- ❑ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- ❑ Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- ❑ z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- ❑ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do šesti týdnů od vlastní skrvky, budou osety travinami.
- ❑ Zařízení stavenišť bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních staveníšť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic s.o., musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných touto organizací. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC-JPO Přerov, Tovární 463, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 972 734 144, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolicí. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla případně na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena. Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení. Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, také je možné kontaktovat zástupce obecních úřadů okolních obcí, jestli by o výziskový sypký materiál neprojevíli zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. vysypání místních komunikací a polních cest).

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti stavenišť.



Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. **Není možné** je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci z azbestem. Pracovníci musí dodržet

zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb. v platném znění, budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchačí filtry.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

Stavba je předběžně uvažována k realizaci v období od října 2024 do srpna 2027.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci.

Postup stavebních prací je podrobně popsán v odstavci 9) Stavební postupy této technické zprávy.

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o jednokolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici (v rámci možností, vzhledem ke skutečnosti, že jde o práce ve stanici). Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možnostech přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno odtěžení šterkového lože a železničního spodku pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na mezideponii. Recyklační základna není uvažována.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Shrnutí:

- ⇒ Použití těžké strojní čističky – vzhledem k charakteru stavby není uvažována.
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu.
- ⇒ Odtěžení zbývající železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.
- ⇒ Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (případná stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy šterkodrtě, spodní vrstvu šterkového lože).
- ⇒ Po dokončení mostů a železničního spodku – pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- ⇒ Zašterkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění

v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení stavenišť.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložením provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty - propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí atd.

Montážní a demontážní základna jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Nezamyslice, alternativně v ŽST Kojetín. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení stavenišť.

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvlášť významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení stavenišť, ochranu stávajících inženýrských sítí, apod.

Bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají výstavba Němčického tunelu, nové násypové těleso v km 61,850-63,100, v km 66,230-67,200 a v km 68,300-70,500 a zřízení zářezu v km 65,100-66,230.

Za účelem minimalizace přebytečné zeminy, nutnosti jejího skládkování, převozu na velké vzdálenosti spojené s negativními dopady je navrženo v rámci stavby zřídit trvalou deponii zemin *SO 22-16-04 Nezamyslice – Kojetín, trvalá deponie zemin*. Zemník se stane trvalou součástí krajiny a je situován v blízkosti brněnského portálu Němčického tunelu. Předpokládá se, že v zemníku budou uplatněny největší objemy zemin - všechny přebytečné zeminy z realizace *SO 22-19-90 Němčický tunel* a část přebytečných zemin z realizace *SO 22-*

16-01 Nezamyslice – Kojetín, železniční spodek. Přebytné zeminy menších objemů – z ostatních SO budou odvezeny na skládku.

Přehled rozhodující bilance zemin:

Skrývka ornice pro celou stavbu o mocnosti 30 cm	396 200 m ³ ,
Potřeba ornice pro rozprostření	20 879 m ³ ,
Odvoz dle zákona o ochraně životního prostředí	375 321 m ³ .

Železniční spodek a svršek:

• Zemina z výkopů (výkopy z kolejiště, hloubení zářezů, apod.)	481 665 m ³ ,
• Potřeba pro násypové těleso a ostatní zásypy	343 692 m ³ ,
• Odvoz zeminy na trvalou deponii	46 233 m ³
• Odvoz zeminy na skládku	91 750 m ³ .

Němčický tunel:

• Zemina z výkopů (odkop, apod.)	328 624 m ³ ,
• Potřeba pro zásyp	211 857 m ³ ,
• Odvoz zeminy na trvalou deponii	116 767 m ³ ,
• Odvoz zeminy na skládku	0 m ³ .

Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) stavba – skládka, se odhadují cca na 30 km dle zvolené lokality.

V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby uvažuje zřizovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, stavba je po této stránce velmi náročná. Recyklační základna není uvažována.

9) Stavební postupy.

A. Harmonogram výluk

Roky 2024-2027, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.1, přípravné práce, práce mimo kolejiště	01.10.24	807	16.12.26
<i>Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín na 3x8 hod</i>	<i>15.10.24</i>	<i>3</i>	<i>17.10.24</i>
Roky 2023, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.2, práce v koleji č.2	01.04.27	97	06.07.27
<i>Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín nepřetržitě</i>	<i>01.04.27</i>	<i>97</i>	<i>06.07.27</i>
<i>ŽST Kojetín, vlečka Tereos TTD a.s. za výhybkou č.L10 od km 72,4 nepřetržitě</i>	<i>18.05.27</i>	<i>2</i>	<i>19.05.27</i>
<i>ŽST Nezamyslice, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x6 hodin</i>	<i>26.06.27</i>	<i>3</i>	<i>28.06.27</i>
<i>ŽST Kojetín, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x6 hodin</i>	<i>29.06.27</i>	<i>3</i>	<i>01.07.27</i>

Zprovoznění koleje č.2 Nezamyslice-Kojetín	-	-	06.07.27
Stavební postup č.3, práce v koleji č.1	06.07.27	45	19.08.27
<i>Bez nároku na výluky</i>	-	0	-
<i>Traťová kolej č.1 Nezamyslice-Kojetín, vypnutí TV na 3x6 hodin</i>	17.08.27	3	19.08.27
Zprovoznění koleje č.1 Nezamyslice-Kojetín	-	-	10.08.27

B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je modernizace trati Brno-Přerov v úseku Nezamyslice-Kojetín spočívající v jeho vedení v nové stopě a v jeho zdvoukolejnění. Součástí prací je i nové trakční vedení, mostní objekty a propustky a s nimi spojené přeložky komunikací, tunel a nová technologická zařízení. Nové traťové koleje č.1 a 2 budou na konci stavby napojeny do přilehlých železničních stanic Nezamyslice a Kojetín.

Stavební postupy respektují níže uvedené požadavky a aspekty:

- Během realizace stavby bude na předmětném úseku Nezamyslice-Kojetín v maximální možné míře zachován železniční provoz, po stávající koleji nebo v již nově zprovozněné.
- Uzavírky silnic druhé a třetí třídy budou minimalizovány na co nejkratší dobu.

Stavba je předběžně uvažována k realizaci **v období od října 2024 srpna 2027** a je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Ve stavebním postupu č.1 (10/2024-12/2026) je navrženo provést práce mimo stávající kolejiště, což je většina přeložek pozemních komunikací, mostních objektů a propustků, Němčický tunel včetně příslušných zárubních zdí, PHS, převážná část násypového tělesa, železničního spodku včetně odvodnění a první vrstvy šterkového lože, trakčních podpěr, chrániček kabelových tras, nástupiště u koleje č.2 v zast. Měrovce nad Hanou a v zast. Němčice nad Hanou včetně přístřešku a rozvodů a ostatních technologických zařízení. V tomto stavebním postupu nejsou navrženy nepřetržité výluky.

Stavební postup č.2 (04/2027-07/2027) je určen pro dokončení a zprovoznění koleje č.2 úseku Nezamyslice-Kojetín, **za nepřetržité výluky stávající koleje Nezamyslice-Kojetín v trvání 97 dnů** bude tato snesena, v místech křížení a souběhu nové a původní stopy koleje bude odtěženo stávající železniční těleso, dokončeny mostní objekty a násypové těleso, železniční spodek, položen kompletní železniční svršek koleje č.2 s jeho napojením prostřednictvím výhybek do přilehlých železničních stanic, osazení výstroje trati, dokončení trakčního vedení koleje č.2 včetně regulace, apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu je po zprovoznění koleje č.2 zahájení demolice v předepsaném rozsahu.

Stavební postup č.3 (06/2027-08/2027) je určen pro zprovoznění koleje č.1 úseku Nezamyslice-Kojetín, bude položen kompletní železniční svršek koleje č.1 s jeho napojením prostřednictvím již položených výhybek do přilehlých železničních stanic, osazena výstroj trati, zřízena nástupiště u koleje č.1 v zast. Měrovce nad Hanou a v zast. Němčice nad Hanou včetně přístřešku a rozvodů a ostatních technologických zařízení, dokončeno trakční vedení koleje č.1 včetně regulace, apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu jsou demolice v předepsaném rozsahu.

C. Stavební postupy

Číslování nově vložených výhybek jsou pro lepší orientaci v problému doplněny indexem „x“, například výhybka č.2x.

Stavební postup č.1 (01.10.2024 - 15.12.2026, 807 dnů)

Přípravné práce, práce mimo stávající kolejíště.

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových technologických zařízení a jejich sestavování.
- b) Výstavba Němčického tunelu včetně příslušných zárubních zdí.
- c) Pažení v místě mostu v km 67,982 pro jeho budování postupně po částech při zachování železničního provozu na stávající koleji po dobu stavebního postupu č.1. Pažení zřízeno během denních krátkodobých výluk.
- d) Zřízení přeložek pozemních komunikací (v rozsahu umožňujícím zachování železniční dopravy na stávající koleji v úseku Nezamyslice-Kojetín):
 - ❖ Účelová komunikace v km 61,800-62,400 v místě mostu v km 62,118.
 - ❖ Konstrukční vrstvy přeložky silnice III/4335 v místě mostu v km 62,662 (dle nové kilometráže), stávající silnice III/4335 prozatím v provozu v původní poloze. Po dokončení mostu v km 62,662 provizorní napojení nové části silnice III/4335 na její stávající část, původní most v km 63,501 (ev.č.4335-7) v provozu (pro silniční i železniční dopravu, jeho demolice proběhne ve stavebním postupu č.3 po kompletním dokončení a zprovoznění přeložky silnice III/4335).
 - ❖ Silnice III/4335 a III/43321, stávající silnice III/4335 a III/43321 v provozu, následně jejich napojení na nové části, most v km 67,843 (ev.č.43321-1) v provozu, jeho demolice proběhne ve stavebním postupu č.3 po kompletním dokončení a zprovoznění přeložky silnice III/43321).
 - ❖ Zřízení ostatních přeložek pozemních komunikací.
- e) Hloubení zářezu
 - ❖ v km 65,100-66,230.
- f) Výstavba nového násypového tělesa
 - ❖ v km 61,850-63,100
 - ❖ v km 66,230-67,200
 - ❖ v km 68,300-70,500.

Do násypů se nesmí ukládat zeminy zmrzlé či promáčené deštěm nebo sněhem ze soudržných hornin. Nesoudržné zeminy se dají ukládat za mrazu a sněhu pouze tehdy, jestliže je zabezpečena vazba skeletu jejich zrn.

Následně na násypu uvedeného rozsahu **zřízení železničního spodku a první vrstvy šterkového lože** v místě budoucích kolejí č.1 a 2.

- g) Práce na PHS dle možností umožňující provoz po stávající traťové koleji.
- h) Práce na mostních objektech a propustcích nové tratě, které nejsou v kolizi s původní a umožňují její provozování:

- Most v km 61,118
- Most v km 62,450 nad řekou Brodečkou.
- Mostu v km 62,662 společně s konstrukčními vrstvami nové části silnice III/4335 (evidenční číslo 4335-7).
- Propustek v km 63,135.
- Most v km 64,400 (evidenční číslo 433-005).
- Most v km 64,508 podchod v zastávce Němčice nad Hanou.
- Propustek v km 65,561.
- Most v km 66,642 (evidenční číslo 43321-1), v předstihu provedeny přeložky silnic III/4335 a III/43321.
- Část mostu v km 67,982 (evidenční číslo 4335-14), pažení v jeho polovině zřízeno ve stavebním postupu č.1.
- Propustek v km 68,608.
- Propustek v km 69,385.
- Propustek v km 69,704.
- i) Zřízení nástupiště v zast. Němčice nad Hanou a v zast. Měrovice u budoucí koleje č.2.
- j) Práce na zabezpečovacím zařízení: Probíhá projektování a příprava nového SZZ a TZZ. V závěru stavebního postupu na dokončených částech kolejiště a v dokončené technologické budově odbočky Hruška probíhá montáž nového SZZ a TZZ.
- k) Výstavba technologické budovy odb. Hruška.

2. Délka stavebního postupu

807 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín na 3x8 hodin, pro práce dle bodu 1c).

4. Výluky TV

- a) Vypnutí trakčního vedení traťové koleje Nezamyslice-Kojetín na 3x8 hodin.

5. Omezení rychlosti

Bez omezení.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ i TZZ v činnosti bez omezení.

7. Jízdy vlaků

Bez omezení, jednokolejný provoz zachován na stávající dopravní koleji, pouze při výluce dle bodu 1c) bude osobní i nákladní doprava v úseku Nezamyslice – Kojetín zastavena po dobu 3x8 hodin. Výlukou dle bodu 1c) je doporučeno realizovat během nočních hodin, tedy během dopravního sedla v časovém období 22:00 – 06:00.

8. Dopravní opatření

Nejsou potřebná, pouze při výluce dle bodu 1c) budou dotčené vlaky osobní dopravy nahrazeny náhradní autobusovou dopravou, případně budou vedeny se zpožděním mimo konanou výlukou nebo odřeknuty, a dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách mimo konanou výlukou.

Stavební postup č.2 (01.04.2027 - 06.07.2027, 97 dnů)

Zprovoznění koleje č.2.

1. Rozsah prací

- a) Snesení traťové koleje Nezamyslice-Kojetín, výhybka č.1 v žst. Nezamyslice ponechána.
- b) Práce na propustku v km 63,135 a na části propustku v km 66,805 pod kolejí č.2.
- c) Dokončení násypového tělesa včetně železničního spodku a odvodnění.
- d) Dokončení technologické budovy odb. Hruška, přezkoušení, zprovoznění.
- e) Zřízení nástupiště v zast. Němčice nad Hanou a v zast. Měrovce u budoucí koleje č.2.
- f) Pokládka traťové koleje č.2 Nezamyslice-Kojetín včetně příslušných výhybek odb. Hruška (výhybky č.4x, 3x, 2x) a její napojení do přilehlých železničních stanic pomocí dočasných výhybek č.201x v Nezamyslicích (napojena na stávající výhybku č.1) a č.101x v Kojetíně (napojena na stávající kolej č.1a). Provoz po kolejové spoje výhybek č.3/4 nesmí být omezen.
Dočasnost výhybek č.201x a 101x vzhledem k realizaci následných staveb modernizace trati Brno-Přerov.
- g) Práce na trakčním vedení koleje č.2, od dokončení podpěr po regulaci.
- h) Práce na zabezpečovacím zařízení: Stávající SZZ i TZZ se vypíná z činnosti. Probíhá montáž a přezkušování nového SZZ a TZZ.
- i) Směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, **zprovoznění koleje č.2 úseku Nezamyslice-Kojetín.**
- j) Zahájení demolic a odstraňování stávající trati dle předepsaného rozsahu.

2. Délka stavebního postupu

97 dnů.

3. Vyloučení koleje

- a) Traťová kolej Nezamyslice-Kojetín nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.

4. Výluky TV

- a) Traťové koleje Nezamyslice-Kojetín po celou dobu stavebního postupu.
- b) ŽST Nezamyslice, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x6 hodin.
- c) ŽST Kojetín, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x6 hodin.

Pozn.: Vypnutí TV dle bodů 4b) a 4c) proběhnou v závěru stavebního postupu a postupně po sobě.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50$ km/hod, pravidelný provoz zastaven.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ i TZZ vypnuto z činnosti. Na konci postupu se uvádí do provozu, nové SZZ a TZZ (přepínání ZZ bude provedeno v nepřetržité výluce bez dopadů na dopravu).

7. Jízdy vlaků

Při výluce bude pravidelní osobní i nákladní doprava v úseku Nezamyslice – Kojetín zastavena. V ŽST Kojetín během výluky plánována napěťová výluce liché kolejové skupiny po dobu 3x6 hodin, rovněž v ŽST Nezamyslice během výluky plánovaná napěťová výluce liché kolejové skupiny po dobu 3x6 hodin.

8. Dopravní opatření

Při výluce budou vlaky osobní dopravy, jak regionální tak dálkové, nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Pro přepravu cestujících bude použito celkem 15 autobusů náhradní autobusové dopravy, které v součtu za jeden den výluky najedou 6300 km při čekání na výkon 49 hodin. Za celou dobu trvání stavebního postupu je to potom 611100 km, při čekání na výkon 4753 hodin. Podrobněji jsou organizace náhradní autobusové dopravy, a její výkony, popsány v rámci dopravní technologie. Dále budou při výluce

dotčené vlaky nákladní dopravy vedeny v upravených relacích, a to odklonovou trasou přes Břeclav, případně přes Českou Třebovou. Během trvání výluky tedy úsek Nezamyslice – Kojetín nebude pravidelnými vlaky nákladní dopravy využíván. Obsluha ŽST Kojetín a ŽST Nezamyslice manipulačními vlaky je v případě nutnosti možná, omezení v ŽST Kojetín a ŽST Nezamyslice jsou pouze krátkodobého charakteru.

Stavební postup č.3 (06.07.2027 - 19.08.2027, 45 dnů)

Zprovoznění koleje č.1.

1. Rozsah prací

- Práce na části propustku v km 66,805 pod kolejí č.1.
- Dokončení násypového tělesa včetně železničního spodku a odvodnění.
- Zřízení nástupiště v zast. Němčice nad Hanou a v zast. Měrovice u budoucí koleje č.1.
- Pokládka traťové koleje č.1 Nezamyslice-Kojetín včetně dokončení odb. Hruška (vložení výhybky č.1x a její napojení na výhybku č.2x) a její napojení do přilehlých železničních stanic na dočasné výhybky č. 201x v Nezamyslicích a č.101x v Kojetíně (dočasnost výhybek vzhledem k realizaci následných staveb modernizace trati Brno-Přerov). Zprovoznění kolejových spojek odbočky Hruška.
- Dokončení přeložky silnice III/4335 v místě mostu v km 63,501 (ev.č.4335-7) s odstraněním části stávajícího násypového tělesa, demolice mostu v km 63,501 (ev.č.4335-7).
- Práce na trakčním vedení koleje č.2, od dokončení podpěr po regulaci.
- Práce na zabezpečovacím zařízení: V souladu se stavebním dokončováním 1. koleje budou montovány a zapojovány vnější prvky SZZ a TZZ u 1. koleje a zařízení bude dokořpletováno.
- Směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, **zprovoznění koleje č.1 úseku Nezamyslice-Kojetín.**
- Pokračování demolice a odstraňování stávající trati dle předepsaného rozsahu.

2. Délka stavebního postupu

45 dnů.

3. Vyloučené koleje

--.

4. Výluky TV

- Traťové koleje č.1 Nezamyslice-Kojetín vypnutí TV na 3x6 hodin, před zprovozněním traťové koleje č.2 téhož úseku.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti nové SZZ a TZZ na provozované 2. koleji.

7. Jízdy vlaků

Bez omezení, jednokolejný provoz zahájen po nově vybudované koleji č. 2.

8. Dopravní opatření

Nejsou potřebná.

10) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v odstavci 9) této technické zprávy.


11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.


Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v odstavci 9) Stavební postupy této technické zprávy. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se Správou železnic, Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

Silniční doprava:

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají prováděných přeložek pozemních komunikací.

 **Přeložka silnice III/4335 ve Víceměřicích** pod železničním mostem v km 62,4 - 63,0. Práce si vyžádají úplnou uzavírku silnice III/4335 v trvání 7 a 7 dnů při postupném propojování původní části silnice na nové. Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/4335 na křižovatku silnic III/4335 a III/43312, po silnici III/43312 do Nezamyslic na křižovatku se silnicí I/47, po silnici I/47 na křižovatku se silnicí II/433 v obci Mořice, po silnici II/433 do Němčic nad Hanou na křižovatku se silnicí III/4335 a po této k místu uzavírky. Délka objízdny trasy je cca 10 km. Omezení je předpokládáno v průběhu stavební sezóny roku 2026.

 **Úprava silnice II/433 v Němčicích nad Hanou** pod železničním mostem v km 64,4 - 64,5 (ulice Novosady). Práce si vyžádají úplnou uzavírku silnice II/433 v trvání 90 dnů. Objízdná trasa pro vozidla **do okamžité hmotnosti 7,5 tuny** je navržena od místa uzavírky na silnici II/433 po této na křižovatku se silnicí III/36719, po silnici III/36719 do Dobromilic na křižovatku se silnicí III/4335, po silnici III/4335 směrem na Doloplazy, přes Doloplazy a následně po silnici III/43312 do Nezamyslic, dále na křižovatku se silnicí I/47, po silnici I/47 do Mořic na křižovatku se silnicí II/433 a po této do Němčic nad Hanou a k místu uzavírky. Objízdná trasa pro vozidla **nad okamžitou hmotnost 7,5 tuny** je navržena objízdná trasa od místa uzavírky po silnici II/433 do Prostějova na křižovatku se silnicí II/150 (ulice Wolkerova), po silnici II/150 na okružní křižovatku se silnicí II/367, po silnici II/367 přes Bedihošť, Čehovice, Klenovice na Hané, Polovice a Uhřetice do Kojetína, dále přes Kojetín na křižovatku silnic II/367 a I/47. Po silnici I/47 přes Křenovice, Stříbrnice do Mořic na křižovatku se silnicí II/433 a po této do Němčic nad Hanou a k místu uzavírky. Omezení je předpokládáno v průběhu stavební sezóny roku 2026.

Informace pro doplnění: Most ev.č.4335-7 ve Víceměřicích opatřen dopravní značkou B16 s vyznačenou mezí 3 m, most ev.č.36719-1 v Pivíně opatřen dopravní značkou B16 s vyznačenou mezí 3,5 m.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, investora a majitelů či

správců komunikací, které budou užívány jako objízdné trasy, ze kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný způsob řešení přechodných úprav provozu.

Následně **zhotovitel** předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz,
Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 736 514 006, e-mail: kovac@moravia.cz.